

Europäische Luftfahrtmagazine

Nov. 2019

Probleme von Piloten und Flugzeugbesitzern mit Sicherheitsgurten (Lap Belts and Harnesses) sowie mit Gurten für Hubschrauber und Segelflugzeugen führen oft zum Stillstand der Luftfahrzeuge

Sehr geehrte Damen und Herren,

Piloten und Luftfahrzeugeigner haben immer wieder Funktionsprobleme oder Lieferprobleme mit den Sicherheitsgurten.

Allgemeines:

Dies führt oft zu der Folge, dass die betroffenen Flugzeuge oder die betroffenen Hubschrauber nicht genutzt werden dürfen und am Boden stehen bleiben müssen.

Speziell bei den US-amerikanischen Gurten kann die Bearbeitungszeit bis zu 3 Monaten dauern, wenn diese zur Überholung zum TSO-Halter (Hersteller) geschickt werden.

Da der Pilot oder Owner das Luftfahrzeug nicht so lange ungenutzt stehen lassen wollen oder können, haben wir vor Jahren in Zusammenarbeit mit der EASA die Möglichkeit der Reparatur/Instandsetzung der Gurte geschaffen. Dazu haben wir die Maschinen, Anlagen und Ersatzteile einer ehemaligen Gurtinstandhaltung erworben und in verbesserter Form in Adelebsen bei Göttingen (Germany) aufgebaut. ASF Engineering ist eine vom deutschen Luftfahrtbundesamt genehmigte Instandhaltungsfirma.

Eine Instandhaltung von Gurten in den USA für in „Europa“ gemeldete Luftfahrzeuge, ist nur erlaubt: 1. wenn der originale Gurthersteller selbst die Gurte überholt oder 2. wenn die Instandhaltungsfirma in den USA eine EASA-Zulassung besitzt. Dies ist in 99% der Fälle nicht so.

Oldtimer:

Oft ist es auch so, dass originale Gurte von Oldtimern lufttüchtig gehalten werden sollen, damit der Oldtimer in seiner originalen Form erhalten bleibt, der originale Gurthersteller aber nicht mehr existiert. Hier können wir wertvolle Hilfe leisten.

Aktuelle Situation und Vergangenheit:

Gurte sind meistens TSO-Teile und in Europa E-TSO-Teile.

Diese dürfen nur von den Herstellern oder speziell zugelassenen Instandhaltungsfirmen Instand gesetzt werden.

Mit Gründung der EASA wurden fast alle „Gurtinstandhaltungsfirmen“ bzw. deren betroffenen Abteilungen der Gurtinstandsetzung in Europa geschlossen, da diese nicht mehr konform zu den EASA-Richtlinien arbeiteten.

Wir führen heute bei älteren Luftfahrzeugen die Gurtinstandhaltung mittels einem „Minor Change“ von einem DOA durch.

Bei neueren Luftfahrzeugen führt unsere Instandhaltung zu einem „STC“.

Lifetime/TBO:

Manche Gurthersteller liefern ihre Gurte mit einer TBO von 12 Jahren oder einer Life Time von 10 Jahren (Cessna).

Einige Hersteller in den USA bringen ihre Gurte ohne TBO auf den Markt. Diese Gurte fliegen dann „On Condition“.

In der Praxis scheint es so zu sein, dass Gurte die „On Condition“ (ohne TBO und ohne Life Time) fliegen, intensiver geprüft werden und häufiger Instand gehalten werden, als Gurte mit einer TBO oder Life Time.

Conclusion:

Egal welches Problem sich dem Pilot/Owner stellt, **ASF Engineering GmbH/ASF SafetyBelts** ist ein guter Partner, um Flugzeuge, Hubschrauber und Segelflugzeuge in der Luft zu halten.

Derzeit läuft bei der EASA ein ASF-STC, welches uns in die Lage versetzen soll auch Gurte der ganz neuen Luftfahrzeuge Instandhalten zu dürfen (z.B. 16g-Problematik bei neuen Airlines/z.B. Airbus A 350/A380 oder Boeing B787). Hierzu erhalten Sie und unsere Kunden Informationen auf unserer Webseite.

Mit freundlichen Grüßen

M. Schrick

Diplom-Ingenieur

ASF Engineering GmbH

***P.S.: For your Press-Work you find „downloads“ on our Website under the point “Press”
The PDF's are copyable to translate them with “Google” into your language.***

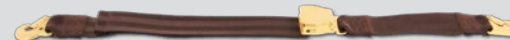
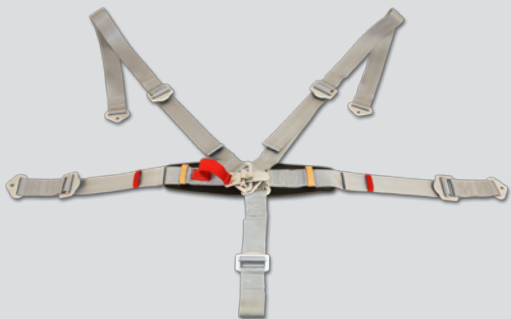
Anlage/Attachments: Informationsmappe

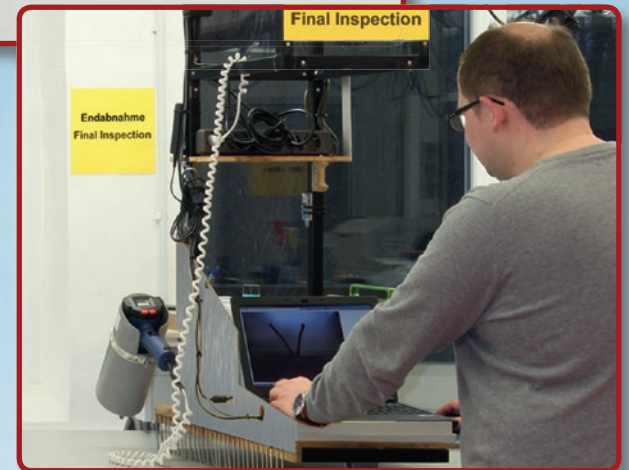
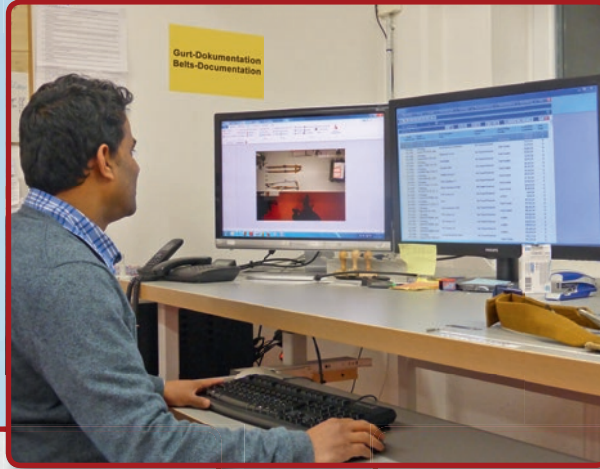
All important about
Safety Belts, Lap Belts and Harnesses
UL, VLA, VLR, SLA, CS/JAR/FAR 23, 25, 27, 29 + CS/JAR



Always keep the horizon - with:
ASF  Safety Belts™

A Brand of ASF Engineering GmbH ©







Scheibe Bergfalke 2/55

Konstrukteur / Designer: Egon Scheibe
 Klasse / Class: Doppelsitzer / Double Seater
 Erstflug / Maiden Flight: 1964
 Hersteller / Manufacturer: Scheibe-Flugzeugbau GmbH



CS22



Grunau Baby IIb

Konstrukteur / Designer: Edmund Schneider
 Klasse / Class: Einzelsitzer / Single Seater
 Erstflug / Maiden Flight: 1931
 Hersteller / Manufacturer: Verschiedene / Various



CS22



Schleicher ASK 13

Konstrukteur / Designer: Rudolf Kaiser
 Klasse / Class: Doppelsitzer / Double Seater
 Erstflug / Maiden Flight: 1966
 Hersteller / Manufacturer: Alexander Schleicher GmbH & Co



CS22



Rolladen Schneider LS4

Konstrukteur / Designer: Wolf Lemke
 Klasse / Class: Einzelsitzer / Single Seater
 Erstflug / Maiden Flight: 1980
 Hersteller / Manufacturer: DG Flugzeugbau GmbH



CS22



Schempp-Hirth Duo Discus

Konstrukteur / Designer: Schempp-Hirth
 Klasse / Class: Doppelsitzer / Double Seater
 Erstflug / Maiden Flight: 1993
 Hersteller / Manufacturer: Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH



CS22



Scheibe SF 25 Falke

Reisemotorsegler / Touring Motor Glider

Konstrukteur / Designer: Egon Scheibe
 Klasse / Class: Doppelsitzer / Double Seater
 Erstflug / Maiden Flight: 1963
 Hersteller / Manufacturer: Scheibe-Flugzeugbau GmbH



CS22



CASA (Bücker) 131 E Serie 2000 Jungmann

Konstrukteur / Designer: Carl Bücker (Bücker Bü 131)
 Klasse / Class: Schulflugzeug / Trainer Aircraft
 Erstflug / Maiden Flight: 1934
 Hersteller / Manufacturer: CASA (Construcciones Aeronáuticas S.A.)



CS23



de Havilland Canada DHC-1 Chipmunk

Konstrukteur / Designer: Wiesławod Jankiniuk
 Klasse / Class: Schulflugzeug / Trainer Aircraft
 Erstflug / Maiden Flight: 1946
 Hersteller / Manufacturer: de Havilland Aircraft of Canada Ltd.



CS23



Piper PA-28-181 Archer II

Konstrukteur / Designer: Karl Bergey, Fred Weick und John Throp
 Klasse / Class: Leichtflugzeug / Light Aircraft
 Erstflug / Maiden Flight: 1960
 Hersteller / Manufacturer: Piper Aircraft Corporation



Cessna 152

Konstrukteur / Designer: Cessna
 Klasse / Class: Schulflugzeug / Trainer Aircraft
 Erstflug / Maiden Flight: 1957
 Hersteller / Manufacturer: Cessna Aircraft Company Inc.



Cessna 172 Skyhawk

Konstrukteur / Designer: Cessna
 Klasse / Class: Leichtflugzeug / Light Aircraft
 Erstflug / Maiden Flight: 1955
 Hersteller / Manufacturer: Cessna Aircraft Company Inc.



Cessna 210 Centurion

Konstrukteur / Designer: Cessna
 Klasse / Class: Reiseflugzeug / Cruise Aircraft
 Erstflug / Maiden Flight: 1957
 Hersteller / Manufacturer: Cessna Aircraft Company Inc.



Morane-Saulnier (Socata) MS 893

Konstrukteur / Designer: Morane-Saulnier
 Klasse / Class: STOL-Flugzeug / STOL Aircraft
 Erstflug / Maiden Flight: 1959
 Hersteller / Manufacturer: SOCATA (Daher Airplane)



Pilatus PC-6/B2 Porter

Konstrukteur / Designer: Pilatus
 Klasse / Class: STOL-Flugzeug / STOL Aircraft
 Erstflug / Maiden Flight: 1959
 Hersteller / Manufacturer: Pilatus Aircraft Ltd.



Beechcraft 200 Super King Air

Konstrukteur / Designer: Beechcraft
 Klasse / Class: Geschäftsreiseflugzeug / Businessjet
 Erstflug / Maiden Flight: 1972
 Hersteller / Manufacturer: Textron Aviation Inc.



Cessna 208 Caravan

Konstrukteur / Designer: Cessna
 Klasse / Class: Zubringerflugzeug / Feeder Aircraft
 Erstflug / Maiden Flight: 1982
 Hersteller / Manufacturer: Cessna Aircraft Company Inc.





Learjet 35 A

Konstrukteur / Designer: Learjet
 Klasse / Class: Geschäftsreiseflugzeug / Businessjet
 Erstflug / Maiden Flight: 1976
 Hersteller / Manufacturer: Bombardier Aerospace



Learjet 55

Konstrukteur / Designer: Learjet
 Klasse / Class: Geschäftsreiseflugzeug / Businessjet
 Erstflug / Maiden Flight: 1979
 Hersteller / Manufacturer: Bombardier Aerospace



Cessna Citation II (Model 550)

Konstrukteur / Designer: Cessna
 Klasse / Class: Geschäftsreiseflugzeug / Businessjet
 Erstflug / Maiden Flight: 1977
 Hersteller / Manufacturer: Cessna Aircraft Company Inc.



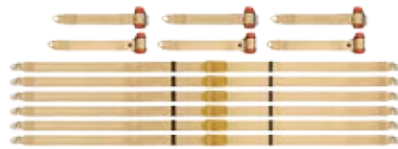
Bombardier Challenger 604

Konstrukteur / Designer: William P. Lear
 Klasse / Class: Geschäftsreiseflugzeug / Businessjet
 Erstflug / Maiden Flight: 1978 (Challenger 600)
 Hersteller / Manufacturer: Bombardier Aerospace



Dassault Falcon 900B

Konstrukteur / Designer: Dassault
 Klasse / Class: Geschäftsreiseflugzeug / Businessjet
 Erstflug / Maiden Flight: 1985
 Hersteller / Manufacturer: Dassault Aviation



Airbus A320 Family - A319 - A321 + A320 NEO

Konstrukteur / Designer: Airbus
 Klasse / Class: Passenger a. Cargo / Passagier u. Fracht
 Erstflug / Maiden Flight: 1987
 Hersteller / Manufacturer: Airbus S.A.S.



Schweizer™ S-300C™ (Hughes 269C)

Konstrukteur / Designer: Hughes Helicopters
 Klasse / Class: Leichtubschrauber / Light Helicopter
 Erstflug / Maiden Flight: 1969
 Hersteller / Manufacturer: Schweizer / Sikorsky Aircraft Corporation



MBB Bo 105

Konstrukteur / Designer: Ludwig Bölkow und Emil Weiland
 Klasse / Class: Mehrzweckubschrauber / Utility Helicopter
 Erstflug / Maiden Flight: 1967
 Hersteller / Manufacturer: Messerschmitt-Bölkow-Blomh



Maintenance Organisation according to EASA Part 145: DE.145.0020

Design Organisation according to EASA Part 21: EASA.21J.596 P

Services for General Aviation & Airliner

© Dipl.-Ing. Matthias Schrick, CEO - ASF Engineering GmbH/ASF SafetyBelts



ASF Engineering GmbH

ASF SafetyBelts

Head Office:

Heristalstrasse 46 · 37688 Beverungen
Germany

Phone: +49 (0) 5273 36 801 80

Fax: +49 (0) 5273 36 801 88

E-Mail: info@asf-engineering.de

Web: www.asf-engineering.de

Branch:

Ladestrasse 8 · 37139 Adelebsen
(near Göttingen) · Germany

Phone: +49 (0) 5506 950 917 90

Fax: +49 (0) 5506 950 917 99

E-Mail: info@asf-safetybelts.de

Web: www.asf-safetybelts.de